

DÖDADE DOKUMENTER: Följande reverser: Till R. Jacobsson eller Ordres, förkomme vid Branden i Möln-dahl den 30 Jan; af M. E. Delbanco den 7 Febr. 1848 å B:o R:dr 1000; M. E. Delbanco den 1 Febr. R:dr 500. Olof Kjerrman den 23 Dec. 1847. B:o R:dr 1000; Maria Lundgren den 10 Nov. 1847. B:o R:dr 100; C. G. Schalin den 27 Dec. 1847. B:o R:dr 100; N. R. Andersson den 29 Dec. 1847. B:o R:dr 100.

BORGÉNÄRERS SAMMANTRÄDEN I STOCKHOLM: Sidenkramhandlaren F. L. Ahlboms, den 14 Mars kl. 4 e. m. å handlaren. — Lovisa Charlotta Bäckströms den 18 Mars kl. 5 e. m. å Källaren Stora Winfatet vid Regeringsgatan.

BORGÉNÄRERS SAMMANTRÄDEN I LANDSORTEN: Kontraktsposten D. Arosenil den 26 Mars kl. 3 e. m. Söderberkes sockenstuga. — Gärdarihandlaren Sv. Anderssons från Senasa och Handelsbetjerna P. Johansson från Äsarap, äfvensom gäldenärerna, den 6 April. Sv. Andersson kl. 10 och P. Johansson kl. 3 e. m. å J. A. Schermans kontor i Borås. — Fabr. A. Butsch's den 1 April kl. 3 e. m. hos N. G. Sommelius i Borås. — Kommisistern C. Hagbergs den 7 April kl. 2 e. m. å Kolbäck's Gäst-gäfvaregård.

Anmälda Resande.

Stockholm den 10 Mars. Coopv. Kapten Sundholm från Norrige, N:o 22 vid Westerlånggatan. — Kapten Åkerén från Göteborg, N:o 3 vid Norra Smed-jegatan. — Herr Mosen från Östergötland, N:o 8 vid Replslagargatan.

SAMMANTRÄDEN:

Intressenter i Johannisbergs Koboltverk, Lördagen 6 Maj, 11 f. m. N:o 17 lilla Nygatan.

Bolaget för Ångbåtsfarten mellan Stockholm och Göteborg, Onsdagen 22 Mars, 5 e. m. å Börsen.

Norrländska Ångfartygs Bolagets delägare, Onsdagen 29 Mars, 1/2 5 e. m. å Börsen.

Ångfartyget Scandias aktieägare, Måndagen 27 Mars 5 e. m. N:o 12 Kocksgatan.

Enke- och Pupillkassans delägare, Onsdagen 12 April, 5 e. m., 2 tr. upp N:o 11 Storkyrkobrinken.

Linnöence, Lördagen den 18 Mars, 1/2 8 e. m. Anmälingar om ledamots intagning ske hos Kongl. Sekreteraren Hadorph, N:o 29 Drottninggatan.

Bryggare-Embetet, Onsdagen 15 Mars 1/2 11 f. m. Amaranter-Orden, Lördagen 25 Mars, högsta graden kl. 1/2 8, allmänt kl. 8 e. m. Anmälingar om nya ledamöters inträde ske hos Kammarjunkaren Westerstrand, Bruhnska huset å Blasiholmen.

Actieägare i Bolaget för Butikbyggnaden å Helgeandsholmen, Onsdagen 15 Mars 12 midd. N:o 41 —43 Stora Nygatan 2 tr. upp.

Timmermans-Orden, Måndagen 13 Mars 5 e. m. Middag.

Delägare i Ångfartyget Tessin, Thorsdagen 23 Mars 5 e. m. 4 tr. upp. N:o 12 Trångsund.

N. C. Måndagen d. 13 Mars, kl. 5 e. m. Stockholms Prest-Sällskap, Måndagen 13 Mars, 6 e. m.

Stockholms Sjöförsäkrings-Bolag, Lördagen 18 Mars 1/2 12 f. m.

Actieägare i Bolaget för Ångbåtsfarten mellan Stockholm och Westeras, Lördagen 18 Mars, 5 e. m. å Börsen.

OFFENTLIGA NÖJEN.

Spektakler.

KONGL. THEATERN.

I dag Måndag d. 13 Mars. Figaros Bröllop. Opera-Comique i 4 akter af Mozart; Öfversättning från Italienskan.

Ut i pjesen spelas:

Grefve Almaviva	af Hr Uddman.
Grefvinnan	” M:lle Ebeling.
Figaro, Grefvens Kammar-tjenare	” Hr Lundberg.
Susanna, Grefvinnans Kammar-jungfru	” M:lle Lind.
Cherubin, Grefvens Page	” M:lle Fundin.
Doctor Bartholo, Läkare	” Hr Haglund.
Marcellina, hans hushållerska	” Fru Bock.
Buzil, Sångmästare	” Hr Strandberg.
Antonio, Grefvens Trädgårdsmästare	” Hr Kimanson.
Barbarina, Antonios dotter	” Fru Gelhaar.
Don Curzio, Domare	” Hr Wennbom.
Bondfolk Domesfiker.	

Ut i Balletten dansa:

Hr Theodor. Hr Dahlgren. Fru Friebe. M:lle Norberg. (kl. 7—1/4 11 e. m.)
Abonnemang för serien B. gälla för femte gån-gen; öfriga biljetter till dubbla priser.

MINDRE THEATERN.

I dag Måndagen d. 13 Mars, t. f. f. Hr Björkman. t. f. g. *Arvingen*, eller: De tre röde Mannen, Skäi *despel* i 5 akter och 10 Tabläer, med Prolog, fri öfvers. från Franska pjesen: *Le fils du Diable*, af Feval och Saint-Yves. Derefter: a) *Le bon Vieillard*. b) *L'Homme Soirée*, *Chansonnettes*, chan-tees en costumes par Mr Lefebvre. (kl. 1/2 7 — 1/2 11 e. m.). Biljetter till vanliga priser.

Den första af Soiréerna i Kirsteinska huset eger rum den 15 kl. 7 e. m.

BIBLIOGRAFISK BULLETIN.

Under loppet af förliden vecka hafva följande Sven-ska arbeten blifvit i hufvudstadens bokhandel tillgäng-liga;

Uppgift från K. R. Loostroms Bokhandel). *Läsebibliothek*. N:o 9. En Läkares anteckningar, roman af Alex. Dumas. Öfvers. Tredje delen, an-dra häftet. Jemte Supplem. N:o 8, innehållande de sju dödsynderna, af E. Aug. 8:de häftet. 8 sk. *Europeiska Följetongen*. 1848 års samling. N:o 13. Bastarden af Maulcon, historisk roman af A. Dumas. Öfversättning. Femte häftet. 8 sk. *Nya Svenska Parvassen*, Häftet 63. VIII. Jung-frutornet af Emelie Carlen. Häftet 11. 12 sk.

NYKTERHETS KLUBB

är medelst subscription föranstaldt och tillns vidare öppen, uti Hr De la Croix's hus vid Brillsberges

torg, i trappa upp, hvarje Måndag, kl. 6 e. m., till hvilken Nykterhetens vänner, inom och utom Före-ningarne, vördsamt inbjudes.

Inbjudning till ACTIETECKNING

för utförande af en Jernväg emellan Örebro Lastageplats Skebäck vid Hjelmaren och Hults hamn vid Wenern.

Sedan Kongl. Majt genom Nådigt Resolution den 27 November 1845 täckts medela mig till-stånd att, i förening med in- och utländske män, genom bolags bildande, under en tid af 20 år få anlägga Jernvägar genom rikets söder om Dalelfven belägne landskap, uti riktningar, som uti den Kongl. Resolutionen upptagas; samt under de 2:ne sedermera förlutne åren under-sökningar ägt rum i afseende på en jernvägs-linea emellan hufvudstaden och Götheborg, för jag detta företaget till allmänhetens deltagande nu anmäla medelst inbjudning till aktiers teck-nande deri. Då likväl arbetet är af allt för stor omfattning, för att på en gång till utföran-de företagas, och det jemväl låter sig i sär-skildta mindre afdelningar lämpligen verkställa, är det till utförande af en sådan mindre del allmänheten nu inbjudes.

Om den på all rörelse och industri utomor-dentligt lifvande verkan, Jernvägarne utöfva, gör man sig en rätt föreställning, först då man sett de länder, hvarest sådana vägar redan finnas. Men äfven utan att hafva själf erfarit och bevitnat denna verkan, kan vijen deraf fattas af hvarje tänkande sinne vid betraktandet af de fördelar, lättade kommunikationer i ge-men hafva med sig. Hvilken Svenska man kän-ner icke värdet och behaget af de ångbåts-förbindelser, som i närvarande stund omfatta nästan hela landet; och för 26 år sedan, då en enda ångbåt klöf Mälarens bölja, hvilken tänkte då, att ett fjerdedels sekel derefter ham-nen vid Ridderholmen icke skulle rymma den flotta af ångfartyg, som nu i alla riktningar un-derhåller den inrikes förbindelsen med hufvud-staden? Hvilken föreställde sig, att i vårt, så-som det härdvunna talesättet lyder, "på folk och industri fattiga land" gods och passagera-re skulle finnas i ymnighet för dem alla? Det är obestriddligen den lättade kommunikation, som framkallat denna rörelse, och likväl, huru inskränkt är icke verkan af ångfartygs-kom-munikationen i jemförelse med Jernvägarne, som icke beröra endast kusterna, eller vissa punkter vid de stora insjöarne och vattendra-gen, utan genomskära tillika det inre af landet! Genom snabbheten i transporten, tillfallet att icke blott hvarje dag, utan å särskilda tider af dagen kunna resa eller afsända gods från en ort till en annan, samt trafikens underhål-lande hela året om utan väsendentligt abrott af snö och köld — hvilka utomordentliga förde-lar skänkas icke derigenom att hvarje gren af näringar, att hvarje klass af medborgare! Hvad beträffar åkerbruket, den första och viktigaste af alla näringar, med rätta kallad *modernä-ringen* i landet, inses lätt, att dess vinst af Jernvägarne äfven måste blifva i förhållande störst. Landtmannen skall, sedan nätet af Jern-vägar blifvit fullbordadt, kunna nätet af Jern-vägarne för lindrign kostnad försända sina produkter till den plats, der de betalas bäst, der behof och efterfrågan är störst, och likaså hämta sina egna förnödenhetsvaror, der de erhållas till det billigaste pris. Derigenom sättes egendom i aflägsne landsorter uti jembredd med egen-dom i närheten af hufvudstaden, och i allmän-het bringas, vid afståndens så att säga försvin-nande, producenter och konsumenter tillsam-man, till fördel å ömses sidor. Priserne jem-nas sålunda öfver hela landet, och då den enes öfverflöd kan utan svårighet och tidsut-drägt fylla den andres brist, är ingen möjlig-het att, såsom icke längre än två år tillbaka förhållandet var, en tunna säd kan kosta 6 till 8 R:dr mer i den ena provinsen än i den andra o. s. v. Detta är likväl icke den vä-sentligaste fördel, jordbruket hämtar af Jern-vägarne. Det gifves en ännu högre vinst, som genom dem kommer landtmannen till godo, en vinst, som hos oss ännu icke rätt uppskattas, men som likväl är den högsta af alla: det är vinsten af tid. Det gamla ordspråket att "den som vinner tid, vinner allt" äger här den fullaste sanning. Då jordbrukaren icke behöf-ver på utförandet af sina produkter använda samma tid som förut, har han naturligtvis, så mycket mera tid att egna åt *produktionen*, och han ökar i samma förhållande sin förtjenst, I stället att tillbringa dagar och veckor på forssing, får han vistas hemma vid arbete, kan eg-na så mycket mera lit och åbåga deråt, bringa till så mycket högre utveckling ej blott od-lingen af säd och jordfrukter jemte den hitil-lig så djupt försummade boskapskötseln, utan äf-ven de mångfaldiga binärningar och den hem-slöjd, som kunna och böra idkas under bon-dens tak. Men han har icke endast denna direkta vinst af Jernvägarne: äfven en indirekt fördel af lättad af väghållningen, som natu-rigtvis blir mindre tryckande, i samma mån som forsslungen å landsvägarne särdeles af tun-

ga lass förminsas; uti befrielsen från största delen af postförlingen, krono- och fångskjuts, med flera vid jorden fästade bördor; och slut-ligen uti minskade faror för helse och sedlig-het, hvilka sammanlagda väster bildade ett ka-pital af huslig trufnad och växande välstånd, med tillgång uti och sinne för bögre och äd-lare njutningar; med ett ord: ett kapital af jor-disk lycka och sedlig förädling, hvars erinä-ende bör vara målet för såhade den enskilde menniskans sträfvande och samhallets alla lag-stiftnings-åtgärder.

Näst jordbruket i vikt står bland näringar hos oss *Bergshandlingen*, och dess fördelar af Jernvägar äro icke stort mindre än jord-bruket. Våra berg innehålla en outtömlig till-gång på malmer och mineralier af flera slag, för hvars brytande endast fordras armar och arbete, men till hvilka vidare tillgodogörande brännmaterialier äro onödgängligen nödvändige. Genom strängt anlåtande och beklaglig miss-hushållning med skogarne i bergslagsorterna är koltillgången der redan så förminskad, att den närvarande produktionen af bergsbruks-alster knappt kan bibehållas vid sin höjd och omöjligen låter sig vidare uppdrifva. Huru ofördelaktigt detta är för så väl grufvu-, som hytte- och bruks-ägarne, inses lätt, och det måste, om ej hjälp mellankommer, omsider gå derhän, att bruksdriften måste på flera ställen nedläggas. Medelst Jernvägar kan ej blott detta förekommas, utan en betydande utsträck-ning af näringen derjemte tillvägbringas, då malmen för en ringa forlön transporteras till skogsorter för att nedsmältas och utsmidas, eller tvortom kol tillförs gruffraktorna till lin-driga priser. Det är forsellönnernas drygheit, som i väsendentlig mån tynger priset på det Svenska jernet i jemförelse med det Engelska, som tillverkas i stora kvantiteter på ställen, der malm och stenkol finnas på samma punkt; och det är *priset*, som till hufvudsaklig del bestämmer afsättningen på utländsk ort. Vilja vi således bibehålla vårt jern i världsmarkna-den, så måste vi tillse, att det kan tillverkas för nedsatt kostnad, och dertill bidraga Jern-vägarne ganska kräftigt. För bergshandlingen äro de sålunda af föga mindre vikt än för jord-bruket, i det de bereda äfven denna närings-tdkare fördelen att kunna köpa sina råämnen till det *lägsta* och sälja sina förädlade till-verkningar till det *högsta* pris på de platser, der de för tillfället hafva mesta efterfrågan.

I afseende på *manufaktur*er och *handl* gäller alldeles detsamma. Nedsättning i pris förleder en *större konsumtion*, hvilken i återverkan framkallar en *ökad* produktion; och *båda* gifva åt handeln ett vidgadt fält för sin verksamhet, genom fördubblade tillfällen till vinst.

Af dessa fördelar hämtas visserligen icke i fullt mått, innan Jernvägarne hunnit en betyd-elig utsträckning och bildat ett nät öfver hela landet; men äfven de partiella fördelarna äro stora nog att böra eftersträfvast; och då intet menskoverk fullbordas med ett *varde!* men första vilkoret för fullbordan är *begynnelse*, ligger deruti ett så mycket giltigare skäl att icke dröja med begynnelsen af dessa vägars anläggande. Början är dessutom *halfva ar-betet*, och genom att föga länk till länk sättes kedjan hop; med ihärdighet och kraft föres hvadt arbete som helst igenom.

Vid bestämmandet af den punkt, der början med jernvägsanläggningen borde göras, har in-gen del af det föreslagna jernvägsnätet synts dertill mera lämplig än linean emellan Hjelm-aren och Wenern, ifrån Örebro till Hult, hvarföre det ock är för denna lineas utföran-de allmän aktieteckning härmed öppnas. Ge-som att sammanbinda de nämnde stora insjö-arne med hvarandra bildar den redan en tran-sitoväg ifrån Westerhavet till Östersjön, på samma gång den sätter flere de rikaste pro-vinsar i det inre af landet uti lätt förbindelse med hvarandra. Medelst snabbgående ångfartyg å sjöarne kunna efter denna lineas full-bordande resande och gods transporteras emellan Stockholm och Götheborg på 36 till 38 timmar. Ifrågavarande linea kan dessutom ut-göra en själfständig bana för sig, och tillika framdeles ingå såsom del i hufvudbanan mel-lan nyssnämnde städer; hvarjemte den gifver, relativt till sin längd af omkring 8 mil, sanno-lik den största fördel åt både landet och ak-tieägarne, som någon motsvarande vägsträcka kan inom fäderneslandet erbjuda. Den varu-trafik, som på denna linea äger rum, är redan af gammalt högst betydlig. Örebro utgör, så-som bekant är, både den stapelort, hvarifrån provinsens flerfaldiga jord- och bergsbruks-alster skeppas till Stockholm, och medelpunk-ten för en alldeles ovanligt stark torghandel, hvadan en myckenhet varor gå dit ifrån äfven de trakter, som jernvägslinean kommer att ge-nomgå. Till *Hults* lastageplats, banans andra ändpunkt, föras nu årligen stora kvantiteter stångjern, som otvivelaktigt komma att trans-porteras på jernvägen mer eller mindre långt. Största delen af det tackjern, som användes vid bruken i Westergötland, Dalsland, Bobus-län, södra och vestra Wermland, hemtas ifrån Carlskoga, Nora och Lindes bergslager samt går redan nu förnämligast öfver denna lands-

sträcka, men skall efter öppnande af jernbanar ofelbart forslas på densamma, för så vidt det icke blir mera uträkning för dessa bruk att laga malm ifrån nämnde bergslagsorter, och blåsa tackjern i egua hyttor; i hvilket fall ett dubbelt skeppundtal kommer att på Jernvägen forslas. För köpmannagods, som år 1836 transporterades emellan Örebro och Hult, upp-gick forsellönnerna till en ganska betydande sum-ma, och den ångbåtsfart, som under sistlidet är inrättad mellan sistnämnde plats och Göthe-borg samt genom diligenser ställdes i förbin-delse med ångfarten emellan Stockholm och Örebro, har genom ett öfver förväntan gyn-samt resultat visat, huru naturlig denna linea är för äfven persontrafiken emellan de båda förnämsta släderna i riket, samt mellanliggande provinser. Man ser heraf, att den rörelse, som i denna riktning redan finnes, är ganska stor (under innevarande år kommer förbindel-sen mellan Hult och Götheborg att underhållas genom 2:ne ångfartyg, och den växande traf-ken ger anledning att försätta, det ett ökat antal snart af behovet påkallas), hvilket ock för flera år tillbaka föranledde undersökningar och förslag till den så kallade Svea kanals an-läggande genom nästan samma trakter; och det ligger i sakens natur, att trafiken skall med hvarje år, i bredd med odlingsen fort-gång och folkvärdens jemna tillväxande, allt-vidare förökas och utvidga sig. Efter jern-vägens fullbordande, hvar till erfordras en tid af högst trenne (3) år, skall detta särdeles blifva fallet, emedan en myckenhet natur- och slöjdalster, som icke kunna med nu tillgäng-liga transportmedel forslas eller icke bära kostnaden dervid, skola då ingå i rörelsen, och genom lättad i kommunikationen nya produktiongrenar alljemt uppstå. I tiden längd, och i synnerhet sedan hela nätet af jernvägar blifvit fullbordadt, skall sålunda värdet af akti-erna deri blifva uti betydligt stigande.

I denna egendom bör hvar och en, äfven den mindre bemedlade, kunna blifva delaktig, och aktiebeloppet har derföre blifvit för den här ifrågavarande Jernvägen bestämdt så lågt, att den stora allmänheten skall utan svårighet kunna i aktieteckningen ingå. Enligt de sorg-fälligaste undersökningar och uppgjorde beräk-ningar uppgår kostnaden för hela detta öre-tag till en summa af B:o R:dr 3,240,000 ut-görande efter vägens längd R:dr B:o 405,000 för hvarje Svensk mil. Denna kostnadssumma fördelas uti 54,000 st. aktier, hvardera å 60 R:dr B:o, motsvarande 5 P. Sterling, som in-betalas i särskilda terminer efter frandeles af Bolaget fattande beslut. Så snart ett antal af 20,000 aktier blifvit tecknad eller genom be-tydligare understöd ifrån Statens sida företä-gets framgång kan för säker antagas, skola de, hvilka för aktier sig tecknat, till sammantråde kallas, för att gifva Bolaget sin fullständiga organisation samt om arbetets verkställande besluta.

Aktieteckning sker här i Stockholm hos Bok-handlaren Herr C. A. Bagge vid Gustaf Adolfs torg samt i Götheborg och Rikets öfriga städer å postkontoren, hvarjemte hos alla dess Commissionärer den öfver *Örebro-Hult-banan* uppgjorda specifika kostnadsberäkning är att tillgå. Stockholm den 24 Februari 1848.

Adolf Eugène von Rosen.
Öfverste-Löjtnant i Kongl. Flot-tans Mekaniska Corps.

Marstrands nya Badinrättning

upplätes till allmänt begagnande från den första (1) instundande Juni till den första (1) nästföljande Sep-tember.

Denna badtid är indelad i två terminer, hvaraf den första slutar den 14 Juli och den andra börjar den 16 i samma månad.

Ut i ett tillräckligt antal beqvämt inredda badrum serveras varma bad med eller utan docha. — Kal-la hafsbad erhållas uti två särskilda bassiner af hvilka den ena (för Herrar) är försedd med så kallad Gräfenberger docha. — Från hafsbotten på stäl-let upphemas hvarje morgon frisk gytja af dem, som äro i behof af gytjebad; och bland de förbät-tringar, som sedan förra året blifvit vidtagne, må nämnas, att danssalongen uti societetslokalen blifvit utvidgad till nära dubbel längd äfvensom att parken blifvit tillökt genom inköpt tomt.

Läkarevården i staden bestrides af Chirurgia Mag-istrarne, Herrar Doctorer S. Kellberg och A. J. Hö-r-lin.

at och andra förfriskningar serveras uti en i Badhusparken belägen lokal.

De som ämna begagna Badinrättningen kunna med sina beställningar af rum och Badtimmar vända sig direkte till

Badhus-Direktionen.

I Stockholm och hos de flesta Bokhandlare i Riket.

Doctor M. Luthers

LILLA CATECHES

med förklaring af A. Almqvist.

Förslag till Lärobok i Christendomen inom sven-ska Kyrkan. 20 sk.

CECILIA WASA

Markgrefvinnan af Baden, Historisk Vikt i Skis-ser, af Carl von Zeipel. 32 sk.