

herr humbug! Vi hoppas, att efter detta någon uppmärksamhet till val på honom under inga omständigheter kommer att synas i arbetarnes press. Från vår sida har han blott förskott att vänta sig.

**Några interiörer från Billesholm.** För någon tid sedan bildade fackföreningen här en konsumtionsförening, hvilket handelsföreståndare såväl som diversehandlarna i neiden åsago med en viss liknighet. De trodde nämligen, att en sådan ej kunde bildas af arbetarne själva. Men konsumtionsföreningen gick verkligen framåt, och öppnade sin butik, hvilket var mer än handlarna här kunde smälta. De sträfvade därför nu infamlikt att sätta stopp för arbetarnes tilltaganden. Om det lyckas, det få vi se. Några af dessa handelsmän hördas under en resa till Helsingborg; för några dagar sedan vara i lifligt samtal om konsumtionsföreningen, som skulle slopas af de tre värde herrarna. Om det lyckas, det beror på arbetarnes intresse för sin egen sak. För min del tror jag att som arbetarnes sak ledes af trofaste och behjärtade män, skall det aldrig lyckas för deras fiender att krossa hvarken detta eller andra deras företag. Mig förundrar det ej om ni gör hvad ni kan, herrar storborgare, för att om intetgöra detta af arbetarne påbörjade verk. Ty nog är det bra att vara handelsföreståndare för ett handelsbolag, där arbetarne-aktieägare ej våga tala sin herre-tjänare till, åtminstone om något som rör bolagets affärer.

Att arbetareörrelsen går framåt här i trakten, ha vi nu den glädjen att se. Det är den rena socialdemokratien, som slår alla djupare rötter hos det arbetande folket. Trots allt motstånd går fackföreningen framåt och stiger i medlemsantalet. Ännu starkare kommer den med säkerhet att bli då förbundet för grufarbetarne blir konstitueradt. Som ett bevis för att folkörelsen går framåt, kan jag nämna att för en tid sedan blef inlämnadt förslag till kommunalstyrelsen för Södra Wrams kommun om tillämpandet af ordningsstadgan för Sveriges rikets städer i Billesholm med omnejd. Kommunen ansåg sig dock föranlåten att afslå förslaget. Ett annat förslag, införandet af polis inom Billesholms lilla samhälle, var också inlämnadt, men som kommunen reserverade sig äfven mot detta, beslöt ingenjör Berg att bestå 300 kr. för att jämte statsanslaget kunna aflösa en polis. Mer en annan gång.

**Senkommen vederläggning.** Ett telegram i dag på morgonen från Stockholm dementerar ryktet om, att republikan Schweiz inbjudning till en internationell arbetarkonferens skulle ha besvarats nekande af Sverige. Denna officiella »vederläggning» gör dock föga intryck. Den är naturligtvis tillkommen för att i någon mån mildra det för vårt folk sårande i att ett årligt försök från en republik att få till stånd vissa internationella öfverenskommelser, blir afvisadt, medan den preussiska valhombungen tvärt blir sympatiskt upptagen. Saken skall nog, trots dementi, komma att se ut så: I den konferens Schweiz sammankallade, deltaga vi icke, ty vi äro reaktionärer och tyska viftsvansar, men till den preussiska konferensen skicka vi med glädje ett ombud för att humbuga de de andra. Och en sådan förolämpning skall folket smälta!

**Porterbyggaren Carnegie** i Göteborg har aflidit och fått sig långa dödsrunor. I de elskiga tidningarna kallas han, betecknande nog, inte porterbyggare utan mecenat och välgörare. Bourgeoisin skäms vid sådana tillfällen litet smått för sina förärfskällor.

Mannen hade skörtat upp sina arbetare och allmänheten och blifvit botterrik. Sedan han blef rik, köpte han oljeflor och »gjorde väl» med en del af sitt öfverflöd. Äde mecenat! ropar därför den stora tidsningspressen, när han nu gått hädan.

**Ett bolag som bär sig,** är Stockholms utskänkningsaktiebolag. Förutom de dryga omkostnaderna för affärens bedrivande, rundliga löner till direktörerna, tjänstemännen och föreståndarna m. fl., hyror, riklig utdelning till aktieägare och mera dylikt, har bolaget under förra försäljningsåret inhöstat så mycket penningar, att det kunnat till stadskassan öfverlemnna, såsom dess direkta vinst, ett belopp af icke mindre än omkring 1,400,000 kr. eller tillsammans med försäljningsafgiften m. m. öfver en och en half million kr.

**Hjärtlös husbonde.** Under timmerkörning från en skog till Hellys väg, körde härom dagen en minderårig dräng med en stock uti ett dike och fick själf ena benet mellan stocken och dikeskanten. Med tillhjälp af spaken kom drängen lös. Under häftiga plågor svullnade benet hastigt, så att kläderna ej kunde neddragas igen. Tillstådeskommande personer uppmanade pojken husbonde att utala utaf stocken och genast köra den skadade till det 10 å 15 minuters väg därifrån liggande Hellys, men detta föll ej bonden i smaken. »De' ä' skada att lägga stocken på vägen», sa bonden, och så körde han först sin foran ned till sägen, innan han hämtade sin skadade dräng. Den svårt plågade pojken fick under denna långa väntan sitta med sitt nakna ben i snödrifvan vid vägkanten.

**Gods ord** är följande insändare i en Sundsvallstidning af pastor Joh. Nylander: Hr redaktör. Tacksam för Edert välvilliga och korrekta referat af mitt föredrag öfver »Mammonkulten» i Stadsmons godtemplarbus förleden lördagskväll,

hade jag dock önskat, att Ni äfven något litet berört den skildring jag uppdrog af slafftjänsten vid de norrländska brukna och sågverken. Som det emellertid är min afsigt att i händelse jag tillfrisknar från den influensa-sjukdom, af hvilken jag för närvarande är angripen, utgifva mitt föredrag i broschyrförm, blir ändå den stora allmänheten kanske snart nog i tillfälle att själf öfvertyga sig, att jag icke allena icke hoppat öfver bruks- och ångsågsaffärvärne — hvilket skulle varit en betänklig lucka i min framställning — utan till och med skildrade dess ställning i fullt ut lika »mörka färger», som trots någonsin prestbolssaffärvärne.

Ni säger, att »mina skildringar på sina ställen måhända voro allt för drastiska». Må vara, att de så kunde förefalla den, som, van att röra sig inom öfverklassens parfymdoftande sfer, skryt att nedstiga i samhallets djupare lager, för att där anställa betraktelser. Jag tror dock att de vida öfverträffades af verkligheten. Min fallenhet ligger åt det kritiska författarskapet. Att kritisera är min starka sida. Len påsande patronen med sin isternage, den brutale lämsmannen med sitt utslag i åkan, den af välfärd pustande statskyrkoporten, kolportören med sin skugga blick och snävt tillkurna hjärna, den lärdomshögärdige byskolläraren med sina antagna öfverklassmanér, den snörda byskollärarinnan med sin onaturligt smala midja och sin vanprydnade »lugg» i pannan — alla deflora de förbi mitt kritiserande öga och blifva skarpt markerade fotografbilder i mitt album. Men huru skarp min blick än är för skuggsidorna i livet, så förmår min pennas dock icke att teckna lönsafvens ställning, sådan den i verkligheten är. Min teckning blir allt för matt och färglös. . . den öfverträffas vida af — den nakna verkligheten.

**En åt Mose och en åt Elias.** »Kunde man icke i Stockholm som i Norrköping bilda en rösträttsförening för demokrater och en för socialist?» frågar Östgöten på tal om gurglet, rörande socialisterna, i den s. k. »allmänna» rösträttsföreningen i Stockholm. Det är betecknande för den politiska ställningen i vårt land att socialisterna inte på vilkor tillätas vara i samma förening som de liberala ens då när det gäller en så allmänt medborgerlig fråga som den allmänna rösträtten. När skola de kunna göra något gemensamt, då de icke denna gång kunde gå hand i hand?

**Målet mot postexpeditör Alsterlund** var i måndags föreför i Stockholms rådhusrätt, därvid föredödes 76 adresskort, hvilka frankering med klippta frimärken Alsterlund erkänle sig ha verkställt, men förnekade att det skett i brottsligt afsigt. Yrkandet om hans häktning afslögs. Fjorton dagars uppskof i målet beviljades.

**Skydd för presterne.** För »olofligt utövande af predikverksamhet» inom Mjølby församling i Blekinge har en lekmanpredikant Nils Johannesson dömts till 50 kronors böter.

**Högre profit.** Norrköpings bomullsvärfveraktiebolag har äfvenledes höjt priset å alla bomullsväfnader med 1 öre pr meter.

### Kom ihåg den 1 maj 1890

då arbetarne i alla land demonstrera för **Åttatimmarsdagen.** Denna dag måste vara en allmän fridag. Agiteren för att den kan bli detta!

## Zontariff.

Då detta biljettsystem skall bli af stor betydelse för den arbetande klassen genom att underlätta dess resor och sålunda påskynda samhällets demokratisering och bildningens spridning samt äfven i andra afseende ha viktiga följder, meddela vi här efter *Aftonbladet* ett referat öfver det föredrag som nyligen hållits i Turistföreningen i Stockholm öfver detta ämne: Det torde ej förvåna, sade tal., att turistföreningen upptagit den nu så ifrigt diskuterade zontariff-frågan på kvällens program. Föreningens mål är ju att verka för turistlivet inom vårt land. Men detta måste i betydlig grad underlätas genom billiga och lätta järnvägsresor. Han redogjorde därefter för de förslag om nedsättning af biljettpreisen i allmänhet hvilka föregått frågan om införande af zontsystem.

Redan länge hafva järnvägsstyrelserna sträfvat för höjande af trafik. De hafva, exempelvis i vårt land, infört familjebiljetter samt tur- och returbiljetter. Men de förra höja hufvudsakligen trafik på kortare afstånd. Tur- och returbiljetter gälla blott vissa stationer och kunna således ej verka så kraftigt främjande. För öfrigt är förutbetalning och köp af större mängd nödvändig för att kunna få gagn af dessa biljetter till lägre pris.

För att höja trafik på långa afstånd har man tillämpat många idéer. Den märkligaste är utan tvifvel den från postväsendet lånade idén om ett personporto. Personportot komme naturligen att i ett slag skapa en jätteträff. Den kommer att slopa alla tågtidtabeller. Man skulle blott behöfva tillkännagifva, att tågen afginge hvar tionde eller femte minut. För att fatta, huru tanken på en dylik trafik kan vara berättigad, måste man uppdraga parallell mellan post- och järnvägsystemet.

Sedan det likformiga brefportot för 50 år sedan infördes i England, har tanken väckts om en personbefordring genom en likformig afgift för alla afstånd vid järnvägarna. Den mest framstående förslagsställaren i detta ämne är den österrikiske nationalekonomen dr Hertzska, som beräknar, att en dylik afgift skulle medföra en så kolossal stegring af persontrafiken, att inkomsterna skulle blifva fullt tillfredsställande. Tal fann emellertid grundvalen för Hertzskas förslag, nämligen person- och brefbefordringens likställande, ohållbar. Efter införandet af ett lågt likformigt brefporto i England visade det sig, att den förutspådda omedelbara femfaldiga tillväxten af brefantalet uteblef och att det fördrades 20 år, innan brefantalet steg till det tredubbla. Detta förhållande ansåg tal. måhända kunna utgöra en måttstock för hvad man kunde vänta sig af ett likformigt personportos införande vid järnvägarna. Det system, som förvaltningen af de ugerska statsbanorna infört, synes emellertid sedan augusti nästlidet år ha lemnat ett öfverraskande godt resultat.

Genom en i förslagsingssalen upphängd grafisk tabell åskådliggjordes, huru de ugerska biljettpreisen skulle komma att gestalta sig, tillämpade på svenska förhållanden. Af denna tabell framgick, att, om man undantager den sista zonen, öfver 225 km., priset å en enkel biljett är cirka 30 proc. högre hos oss än i Ungern, men däremot priset å en tur- och returbiljett hos oss 20 å 25 proc. billigare än priset för 2-3 enkla biljetter i Ungern. Tur- och returbiljetter säljas nemligen icke längre efter införandet af zontariffen. Lades här till, att i Ungern icke finnes något motsvarande våra synnerligt billiga månadsbiljetter, utan endast ett slags biljetthäften, gällande för 30 å 60 resor, liknande våra s. k. familjebiljetter, syntes det tal., som om ett öfverflyttande på våra förhållanden af denna tariff i oförändradt skick ej skulle vid de ojämförligt mest förekommande resorna, de på kortare distanser, vara till så afgjord fördel för allmänheten.

Hvad beträffade resor på längre håll fäste tal. uppmärksamheten på, att genom den numer vidtagna, utsträckt försäljningen af tur- och returbiljetter priset i många fall ej är högre, utan tvärom lägre än i Ungern.

Härpå påvisade tal. åtskilliga oriktiga antaganden af motionären i riksdagen, hr Johansson i Noraskog, angående den ugerska zontariffen. Någon indelning — såsom han föreställer sig — i nio s. k. zoner med likformigt porto inom hvardera innebär denna icke. Den innehåller tvärt om samma grundtanke som motionärens förslag, eller att zonerna beräknas efter afståndet från den ort där biljett köpes och i förhållande till resans väglängd. Skilnaden mellan de båda förslagen är den, att i den ugerska tariffen ligga zonerna på lika afstånd från hvarandra med undantag för den 14 zonen; i hr Johanssons förslag är däremot afståndet mellan zonerna i jämt stigande. Emellertid ansåg talaren att herr Johanssons tariff mera lämpade sig för våra förhållanden, i det att den litet priset något ökas å mån af resans längd.

Några omständigheter, som tal. ansåg måste tagas hänsyn till vid frågan om lämpligheten af zontariffs införande vid svenska statsbanorna, voro den stora utsträckning de enskilda järnvägarna intaga i förhållande till statsbanorna, de förras fördelning på en stor mängd olika egare samt slutligen mängden af bestående ångbåtsleder.

Den genom zontariffens införande enormt stegrade järnvägstrafiken skulle därjämte betydligt öka omkostnaderna för järnvägarna.

Som en allmän slutanmärkning uttalade föreläsaren, att en väsentligt lättad samfärdsel öppnar utsigt för så många håll, att vi lättare kunna ana, än med bestämdhet påpeka de i socialt hänseende fördelaktiga verkningar, som därpå skulle härfluta. Dr Kiersner framhöll därefter det haltande i en jämförelse mellan Sverige och Ungern, i hvilket senare land folkmängden vore tätare och statens järnvägar spelade en större roll än hos oss.

### Kapital och arbete.

**Kolgrufvearbetarne i England** ha framställt en fordran på en löneförhöjning med 10 % från och med den 15 mars.

**Den påtänkta världstrejken.** Med anledning af, att åtskilliga tidningar offentliggjort, att det socialdemokratiska arbetarförbundet i Spanien förklarar sig för en världstrejk hvad Spanien angår, förklarar nu det spanska arbetarpartiets hufvudstyrelse, att detta är oriktigt. Sedan det tyska arbetarpartiets ledare uttalat sig mot en världstrejk, hafva de spanska arbetarne tillsvidade beslutit intaga en afvaktande hållning.

**3,500 väfvare brödlösa.** Då några af de största väfverna i Lodz, Österrike, plötsligt inställt arbetet, äro 3,500 väfvare brödlösa. En stor del af dem ämna att utvandra och insamlingar företagas för att understöda de återstående. Nöden bland dem är mycket stor, då de ej kunnat lägga undan något af den usla lönen.

**En stor grufvetrestrejke** har utbrutit i St Etienne i Frankrike. Allmän strejk i detta distrikt pågår.

### Från Helsingborg.

Då det var fråga om att brödkakan skulle förtullas för arbetarne, protesterade dessa. »Herrarna» lofvade då arbetarne högre löner, om de först ville låta sig lura och vara med om fördradt bröd.

Under alt detta tullkåbel satt konsul Olsson på afstånd med sin mening och log. Nu sedan vi fått tull, är det O. med medintressenter som skörda vinsten genom sina sugapparater, spannmålshandel, tegelbruk, kvarnverk och järnvägar m. m., där tusentals arbetare sysselsätts och utplundras.

Konsul Olsson är här på plat en den som spelar första fiolen i dansen kring guldalfven, han tyckes mycket noga kunna beräkna svältpunkten för arbetarne. Han sätter icke i fråga huru arbetarne skola kunna leva, utan blott hur han skall kunna inhösta största möjliga profiten af deras arbete och ge dem den minsta möjliga ersättning.

Så har han lyckats att vid Rögte tegelbruk (på landet) nedsätta svältlönen till ett minimum som motvigt därtill att han vid vaskvarnen (i staden) för en tid sedan nödgades höja lönen litet (hvarför några trogna kreatur också officiellt tackade honom »å samtliga därvarande arbetares vägnar», hvilket var lögn.)

Senaste nyheten på platsen är den nya löneregleringen för järnvägspersonalen å L. H. järnvägar.

Den gamla fasta lönegraden var 600 kr. pr år och efter 10 års ordinarie tjänstgöring höjdes lönen till 888 kr. pr år.

Efter tullarne har den nya löneregleringen i dessa dagar utgått, som bjuder personalen i första lönegraden detsamma som förut och först efter 15 års (10 förut) ordinarie tjänstgöring 816 kr. (888 förut). Häraf afgår minst 4 proc. till pensionsamt enke och pupillkassa, som af »herrarna» missbrukas öfver hvad reglementet stadgar därhän, att understöd utdelas till saligen afsonnade inspektörers döttrar flera år öfver den bestämda åldern. (Härom sedan.)

Ett tjugotal af personalen tillsände järnvägsstyrelsen i Landskrona en petition, hvori anhölls att få behålla den gamla löneregleringen, annars voro de nödsakade att uppsäga sina platser. Men petitionen måtte på järnvägen ha stött emot någon gummipackning, ty den kom hastigt tillbaka till Helsingborgs stationsinspektör, Pettersson, som då inkallade personalen och bad dem taga sina namn tillbaka. Detta vägrades och fasthölls att petitionen skulle sändas till styrelsen.

I Landskrona har befälet genom lögn lyckats få personalen att taga sina namn tillbaka, de sade att i Helsingborg var detta undandjordt.

Samma nedriga sätt har begagnats öfver hela linien, för att få arbetarne att afstå från en berättigad fordran!

Före tullen hade personalen betaldt för öfvertidarbete som förekommer nästan regelbundet i brist på tillräckligt manskap. Numera betalas absolut intet för öfvertidsarbete det må räcka hur länge som helst, tack vare inspektör Pettersson, känd från Billeberga! Denne herre generer sig inte att utvärka ett sådant löneafdrag för att få sin lön ökad.

Det skall vara intressant se utgången af denna lönestrid; om arbetarne äro *solidariska*, skola de vinna. Hvarom icke förlora de! Men kursen skall då vara dem nyttigt, de komma då att inse det hvarje om än aldrig så billig fordran skall understödjas af solidaritet! En intressent.

### Strejken hos Fleron.

Transport 665.87. F. G. Liljedahl. 0.82. Summa kr. 666.19.

(Sent inkomna annonser.)

### Malmö

## Offentligt möte

anordnas af Väfveri- och Spinneriarbetarefackföreningen i Majorsgatan 19, 3:dje vän., södra uppgången, söndagen den 23 febr. kl. 5 e. m. Föredrag hålles öfver ämnet: **Den kvinnliga organisationen.**

Föreningens medlemmar ha gratis entré, då medlemskortet uppvisas. Allmänheten har tillträde mot erläggande af 10 öre. Tillfälle att inskrifva sig i föreningen gifves.

Styrelsen.

## Socialdemokratiska föreningen

sammanträder söndagen den 23 febr. kl. 10 f. m. i Majorsgatan 19, 3:dje v. m. (södra uppg.) Medlemskort uppvisas vid ingången. 207

Styrelsen.

## Söndagen den 23 febr.

kl. 8-10 e. m. upptöres

## i Majorsgatan 19, 3:dje vän.

## Handklofvarne.

Socialt skådespel i 2 akter af Aug. Lindahl. Dessutom förekomna sång och musik m. m. Utförligare program i lördagsnumret. 204

## Malmö gamla Murareförenings sjukkasas medlemmar

kallas till extra sammanträde lördagen den 22 dennes i fackföreningens lokal kl. 1/8 e. m. Möten inangrant! 205

Styrelsen.

## Malmö Bleck- och Plåtslagare-fackförening

kallas till ordinarie sammanträde söndagen den 23 Febr. kl. 2 e. m. å Almbacken. Möten mangrant! 208

## Internationella notiser

### Tusen års fängelse.

De under de senaste 10 åren i politiska processer ådömda frihetsstraffen belöpa sig enligt en exakt beräkning af »Fränkische Tagespost» till minst 1,000, säger ett tusen års fängelse. Det låter oroligt, men vi upprepa, att det är det minsta, säger tidningen.

Af de siffror som framlagts till bevis härfpå, är det nog anförda, att ensamt för nio namngifna städer frihetsstraffen uppgå till 424 år, 4 månader och 12 dagar under socialistlagens tillvaro. Inför sådana fakta måste man dock medgifva att socialistlagen verkligen uppfyllt en af sina bestämmelser: att tillskynda de tyska socialdemokraterna ett så stort mått af materiellt lidande som möjligt.

**Valrörelsen i Tyskland.** De Hessiska socialisterna ledare Föst förordade för därvarande socialdemokrater att rösta på Schreiner Dörr till deputerad i riksdagen. Han yttrade att återstillet till Frankrike af de röfvade provinserna Elsass och Lothringen vore en nödvändighet. Fransmäns karaktersegenskaper vore utan jämförelse bättre än tyskarnes. Talaren slutade: »De franske arbetarne äro våra bröder, den tyska bourgeoisie'n vår fiende».

**Nya bedrägerier mot utvandrare.** Den skändliga Wadovicaaffären i Galicien är ännu ej afslutad, men likväl ingå underrettelser om nya bedrägliga försök af agenter att förmå landbefolkningen att utvandra. Denna gång ha de valt Pommern såsom ett fält för sin verksamhet, men den preussiska polisen håller dem tummen på ögat. Emigrantagenterna ha utspridit det ryktet att prins Henrik ämnar grunda ett kejsardöme i Brasilien samt utverkat att de tyskar som vilja utvandra dit, slippa ifrån fullgörandet af sin värneplikt. Denna öfverva osanning har satts i fart af en agent i Lissabon. Myndigheterna ha vidtagit stränga åtgärder mot utvandrarna och ha samtidigt varnat befolkningen mot att utvandra till Brasilien. Men dessa mått och steg ha ingen verkan haft: befolkningen är mera bjidd att låna sitt öra åt agenternas förespeglingar, och många arbetare söka hemligt och under hand sälja hvad de ega.

**Sioux-indianernas reserverade område** öppnades för några dagar sedan för nybyggare, sedan regeringen i Washington köpt det af indianerna. Kungörelsen härom åstadkom nu förfärlig villervalla i de närmaste delarne af Syd-Dakota. Nybyggare formigen störtade i stora skaror in på den 9 mill. acres omfattande landsträckan, och hus hafva redan liksom stampats upp ur marken. Militären måste upphörligt inskrida för att afstyra blodiga uppträden mellan personer, som slagit sig ned och gjorde anspråk på samma jordlotter. Man befarar svåra utsväfningar och oroligheter.

**Borgmästare-milliontjuf.** Befolkningen i staden Oldenburg blef en dag i förra veckan högeligen öfverraskad af, att dess öfverborgmästare, frih. von Schenck, blef fängslad på grund deraf att han på bedrägligt sätt tillägnat sig stora summor af kommunens medel. Han har tillägnat sig öfver en million mark ur stadens kassa. Detta betyder att de skattdragande ännu en gång måste betala skatten med 28-30 mark (omkr. 27 kr.) pr hufvud. En stor mängd öfverbedrägerier hafva af honom begåtts. Han har flera år fört en lefnad, som ej stod i något förhållande till hans inkomster. Handverkare och handlande hafva redan länge nekadt honom kredit.

**Den store gamle frasmakaren.** Från London meddelades den 18 februari:

Gladstone mottog i dag en deputation af kolgrufvearbetare, hvilken bad honom uttala sin åsigt om åtta-timmars-arbetsfrågan. I sitt svar gjorde han deputationen uppmärksam på, att det skulle vara svårt att tvinga dem, som ville arbeta en längre tid, att nedlaga arbetet och förbehöll sig ifrigt att öfverväga saken.

**Oroligheter i Bulgarien** äro, enligt underrättelser därifrån, nära förestående.

**Grufexplosion i Frankrike.** En explosion har intäffat vid grufvorna i Décize. Hittills hafva 34 personer framdragits ur ruinerne.

**Den republikanska rörelsen i Portugal.** Ett större antal elever i den polytekniska läroanstalten i Lissabon församlade sig i torsdags i skollokalen för att afstå demonstrationer. Församlingen blef öfvertrampad af polisen, som arresterade afbörarne. Skolan stängdes därefter.

— De republikanska bladen i Lissabon förklara, att de många häktoingarne långt